



JEANNEAU YACHTS 55

NOUVEAUTÉ - NEW

LE JEANNEAU YACHTS 55 APPORTE UN NOUVEAU REGARD
DANS L'UNIVERS SOMPTUEUX DES JEANNEAU YACHTS.
CE VOILIER BÉNÉFICIE D'UN CONCEPT D'AMÉNAGEMENT INGÉNIEUX ET INÉDIT,
TOURNÉ VERS L'EXTÉRIEUR ET CONÇU
POUR LE BIEN-ÊTRE ET L'INTIMITÉ DU PROPRIÉTAIRE.

FAITHFUL TO THIS PROMISE, THE JEANNEAU YACHTS 55
OFFERS A FRESH LOOK. THIS SAILBOAT BENEFITS FROM A CLEVER
AND UNPRECEDENTED LAYOUT, TURNED TOWARD THE EXTERIOR AND DESIGNED
FOR THE WELL-BEING AND PRIVACY OF THE OWNER.



VÉRITABLE CONDENSÉ DU SAVOIR-FAIRE JEANNEAU ET FORT DE CET HÉRITAGE, LE JEANNEAU YACHTS 55 EST LA QUINTESSENCE DES DÉSIRS LES PLUS FOUS DES PROPRIÉTAIRES.

TRULY A DISTILLATION OF JEANNEAU'S SAVOIR-FAIRE, AND BENEFITING FROM THE HERITAGE OF THE BRAND, THE JEANNEAU YACHTS 55 IS THE EPITOME OF JEANNEAU YACHTS OWNERS' WILDEST DREAMS.



NOUVEAUTÉ - NEW



INGÉNIOSITÉ | BIEN-ÊTRE
INGENIOUS | WELL-BEING



NOUVEAUTÉ - NEW



LES ESPACES DE VIE,
SPACIEUX ET HARMONIEUX,
ALLIENT SUBTILEMENT BIEN-ÊTRE
ET SÉCURITÉ, RAFFINEMENT
ET DÉTENTE.

SPACIOUS AND HARMONIOUS
LIVING SPACES SUBTLY COMBINE
WELL-BEING AND SAFETY, REFINEMENT
AND RELAXATION.



CONÇU COMME UN APPARTEMENT PRIVÉ DOTÉ DE DEUX CABINES INVITÉS ACCESSIBLES PAR L'EXTÉRIEUR, L'INTÉRIEUR DU JEANNEAU YACHTS 55, QUI RAYONNE DE LUMIÈRE NATURELLE, EST ENTIÈREMENT DÉDIÉ AUX PROPRIÉTAIRES.

DESIGNED AS A PRIVATE APARTMENT BOASTING TWO GUEST CABINS, EACH ACCESSIBLE BY PRIVATE ACCESS FROM THE EXTERIOR, THE INTERIOR OF THE JEANNEAU YACHTS 55, GLOWING WITH NATURAL LIGHT, IS ENTIRELY DEDICATED TO THE OWNERS.



ÉLÉGANCE | FONCTIONNALITÉ
ELEGANCE | FUNCTIONALITY





LE NOUVEAU JEANNEAU YACHTS 55 OFFRE DES PRESTATIONS INNOVANTES ET FONCTIONNELLES POUR DES NAVIGATIONS SEREINES, CONFORTABLES ET EXALTANTES, EN TOUTES SAISONS, ET POUR TOUTES LES MERS DU GLOBE...

THE JEANNEAU YACHTS 55 OFFERS INNOVATIVE, PRACTICAL FEATURES FOR PEACEFUL, COMFORTABLE, AND EXHILARATING CRUISING IN ALL SEASONS, AND ON WATERS AROUND THE WORLD...



DONNÉES TECHNIQUES - TECHNICAL DATA

Vue de profil & pont | Profile view & deck



Aménagement | Layout



3 cabines / 3 salles d'eau
3 cabins / 3 heads

Longueur hors tout avec delphinière / Overall length with bowsprit	16,98 m	55'8"
Longueur de coque / Hull length	16,15 m	52'11"
Longueur de flottaison / Waterline length	16,02 m	52'6"
Largeur / Beam	4,99 m	16'4"
Déplacement lège / Displacement (empty)	19.311 kg	42.573 lbs
Tirant d'eau lest standard / Standard keel draft	2,45 m	8'
Poids lest standard / Standard keel weight	4.900 kg	10.803 lbs
Tirant d'eau lest court / Shallow keel draft	1,90 m	6'2"
Poids lest court / Shallow keel weight	5.688 kg	12.540 lbs
Capacité carburant / Fuel capacity	230 L (460 L opt.)	61 US Gal (122 US Gal opt.)
Capacité eau / Water capacity	760 L (990 L opt.)	201 US Gal (262 US Gal opt.)
Cabines / Cabins	3	
Moteur / Engine	Yanmar Ligne d'arbre 110 CV - 81 kW	Yanmar Shaft Drive 110 HP - 81 kW
Surface de voile standard : Grand-voile enrouleur + foc autovireur / Standard sail area : furling mainsail + self-tacking jib	122 m² : 68 m² + 54 m²	1.313 sq ft: 732 sq ft + 581 sq ft
Surface de voile optionnelle : Grand-voile Full-Batten + génois 110 % / Optional sail area : Full-Batten mainsail + genoa 110 %	154 m² : 79 m² + 75 m²	1.657 sq ft: 850 sq ft + 807 sq ft
Spi asymétrique / Asymmetrical spinnaker	250 m²	2.690 sq ft
Code 3	162 m²	1.743 sq ft
Tirant d'air / Mast height above waterline	25,20 m	82'4"
Catégorie CE / CE Category (En cours / In progress)	A12 / B16 / C16 / D16	
Architectes / Designers	Philippe Briand Yacht Design - Winch Design - Jeanneau Design	

Français - Équipement standard

EXTÉRIEUR

Construction

- Coque monolithique construction par infusion sous vide. Construction monolythique pour la zone de quille. "Barrier coat" anti-osmose.
- Contre-moule de coque collé
- Pont infusé et contremoule de pont au contact
- Quille fonte en L
- Double safrans suspendus avec paliers auto-alignants

Voiles

- Grand-voile standard enrouleur 68 m²
- Foc autovireur 54 m²

Mât et gréement

- Mât enrouleur Sparcraft® anodisé posé sur le pont avec gréement fractionné
- 2 étages de barres de flèches
- Bôme aluminium anodisé
- Enrouleur de génois manuel avec renvoi au cockpit de la bosse d'enrouleur
- Hâle bas rigide Sparcraft®
- Grément dormant en câble inox discontinu
- Grément courant : drisses et écoutes Dyneema, autres bouts polyester

Manœuvres

- Rail de foc autovireur Harken®
- Ecoute de Grand-voile sur arceau
- Bloqueurs Spinlock®
- Poulies Harken®
- 2 winchs de manœuvre Harken® 46.2 manuels
- 2 winchs de génois Harken 60.2 manuels

Pont

- Passavants inclinés
- Arceau de GV
- Grément à fente : bas-haubans rentrés pour une meilleure circulation
- Delphinrière
- Balcon avant ouvert
- 2 étages de filières inox
- Portes de coupée (2)
- Echelles de coupée (2)
- Guindeau 2 000 W
- Double commande de guindeau avec compteur
- Puits à chaîne avec vidange
- Taquets aluminium (6)
- Panneaux de pont flush (11)
- Vitrages de roof latéraux

Cockpit arrière

- Double barres à roue inox gainées cuir
- 2 cadènes de pataras
- Large plateforme de bain basculante lattage bois
- Relevage de jupe arrière mécanisée
- Mains courantes inox
- 1 table de cockpit à tribord arrière avec 2 pieds fixes
- Grandes banquettes en U à tribord
- Grandes banquettes en L à bâbord
- Coffre ouvert à BIB 90 x 55 x 35 cm
- Boîte à gaz à tribord pour 1 grande à

- 3 petites bouteilles de gaz
- Lattage bois sur bancs, jupe et fonds de cockpit
- Prise de quai 220 V
- Prises USB, au niveau de la barre à roue bâbord
- Sacs à bouts (2)
- Prise de quai - eau douce
- Accès au garage (2,10 x 1,50 x 0,35m)

Cockpit protégé

- Table à carte à bâbord avec rangement
- Carré transformable avec 1 table pour 3 personnes à tribord
- Vide-poche
- Porte de descente principale escamotable
- Portes papillon d'accès aux cabines arrières

Soute à voiles avant

- Accès par un grand panneau de pont avec verrou
- Echelle de descente
- Rangements
- Accès à l'emplacement propulseur et zones techniques
- Eclairage LED

INTÉRIEUR

Lounge / Cuisine

- Carré en L sur bâbord
- Tables de carré avec 2 pieds fixes
- Accès au tableau électrique sur bâbord
- Cuisine en J sur tribord
- Hublots de coque fixes (6)
- Panneaux flush ouvrants (4)
- Ilot central
- Un grand évier inox
- Mitigeur chromé
- Poubelles de 15 L (2)
- Réchaud 3 feux
- Réfrigérateur 144 L
- Plan de travail Corian avec crédence

Cabine avant

Cabine propriétaire

- Lit double (1,60/1,23 x 2,05 m)
- Sofa
- Penderie et tiroirs de rangement (3)
- Rangement sous sofa (2)
- Coffre de rangement sous le lit (2)
- Prises électriques et USB
- Liseuses et éclairage LED
- Hublots de coque fixes avec stores (3)
- 2 hublots ouvrants
- Salle d'eau privative avec hublot ouvrant

Cabines arrière

Cabine VIP bâbord

- Lit double (2,00m x 1,55m)
- Commode 2 tiroirs
- Sofa
- Penderie
- Coffre de rangement sous le lit
- Œillets de flanc de coque
- Prises électrique et USB
- Liseuses et éclairage LED

- Hublot de coque fixe avec store
- 2 hublots ouvrants
- Salle d'eau privative avec hublot ouvrant

Cabine invités tribord

- Lit double (2,00m x 1,55m)
- Penderie
- Hublot de coque fixe avec store
- 1 hublot ouvrant
- Coffre de rangement sous le lit
- Prises électrique et USB
- Liseuses et éclairage LED
- Salle d'eau privative avec hublot ouvrant

ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES

Électrique

- Tableau électrique avec retro-éclairage
- Interrupteurs pour systèmes domestiques
- Prise USB
- Afficheur LCD : disjoncteur, voltage DC, jauges fuel et eau, écran Navicolor 3.5"
- Station de chargement de téléphone induction
- Parc batteries AGM domestique 12V (6 x 95 = 570Ah)
- Parc batterie AGM moteur 12 V (1 x 50 Ah / 12 V)

- Chargeur de batterie 12 V (40 Ah)
- Chargeurs de batterie 24V pour propulseurs et guindeau
- Alternateur 12 V sur moteur 125 Ah
- Convertisseur
- Coupes batteries : sous la descente
- Prises électrique 230 V dans le carré, la cuisine et dans chaque cabine
- Eclairages LED dimmables
- Ship Control
- Technologie connectée SEANAPPS : permet de suivre l'état du bateau et de recevoir des alertes et des préconisations de maintenance via l'application mobile associée. Selon la configuration du bateau, SEANAPPS collecte des indicateurs de sécurité (position GPS, état des batteries, niveau en fond de cale, état du moteur), des données de navigation (distance parcourue, vitesses, profondeur), et des informations de confort (niveau des réservoirs, température et humidité des cabines).

Motorisation

- YANMAR® Ligne d'arbre 110 CV - 81 kW
- Cale moteur insonorisée
- Installation sur contremoule de coque
- Hélice repliable
- Pot d'échappement rotomoulé avec sortie inox sur la coque
- Ventilateur de cale moteur
- Bouche d'aération
- Réservoir fuel roto-moulé 230 L
- Filtre séparateur eau / carburant
- Jauge fuel au tableau électrique
- Propulseur d'étrave tunnel (sur parc batteries 24V indépendant)

- Propulseur de poupe rétractable (sur parc batteries 24V indépendant)

Plomberie

- Eau douce
- Groupe eau de qualité "usage intensif" (36 L / mn), filtre et vase d'expansion
- Prise de quai eau douce de quai
- Réservoirs eau roto-moulé 2 x 380 = 760 L
- Jauges à eau intégrée au panneau d'affichage
- Vannes de sélection pour permuter les réservoirs
- Ballon eau chaude 60 L
- Douchette de cockpit eau chaude / froide

Eaux grises et eaux noires

- Système de récupération dans chaque salle d'eau
- WC marins dans chaque cabine
- Réservoirs eaux noires rotomoulés 64 L dans chaque salle deau
- Tuyaux PVC haute qualité

Evacuation des cales

- Pompe de cale manuelle
- Pompe manuelle dans le cockpit
- Pompe électrique située dans le puisard
- Pompe électrique située en avant du propulseur d'étrave

HAUTEUR SOUS BARROT

- Cabine Master avant 2,06 m / 6'9"
- Descente 1,99 m / 6'6"
- Carré 2,02 m / 6'7"
- Cuisine 2,06 m / 6'9"
- Salle d'eau propriétaire avant 1,92 m / 6'3"
- Salle d'eau VIP arrière 1,98 m / 6'5"

English - Standard equipment

EXTERIOR

Construction

- Vacuum infused hull. Solid laminate in keel area. Barrier coat used to guard against osmosis.
- Glued hull counter-mould
- Infused deck and contact counter-mould
- L-shaped cast iron keel
- Twin rudders with self-aligning roller bearings

Sails

- Furling mainsail furling 68 m² / 732 sq ft
- Self-tacking jib 54 m² / 581 sq ft

Mast and rigging

- Deck-stepped anodised aluminium in-mast furling mast, fractional rig built by Sparcraft®
- 2 levels of swept back spreaders
- Anodised aluminium boom
- Manual genoa furler with furling line lead aft to coaming winch
- Rigid vang Sparcraft®
- Standing rigging made of discontinuous stainless steel cables
- Running rigging: halyards and sheets in Dyneema, additional lines and sheets in polyester

Sailing features

- Harken® self-tacking jib track
- Mainsheet on arch
- Spinlock® line clutches
- Harken® turning blocks
- 2 Harken® 46.2 STA winches
- 2 Harken® manual winches

Deck

- Walk around decks
- Arch
- Split rigging: inboard shrouds for an easier access
- Bowsprit
- Open bow pulpit
- Double stainless steel lifelines
- Lifelines gates (2)
- Boarding ladders (2)
- Anchor windlass 2 000 W
- Double windlass control and counter
- Anchor locker with drain
- Mooring cleats (6)
- Flush deck hatches (11)
- Lateral coachroof windows

Cockpit

- Double leather-covered stainless steel steering wheels
- 2 backstay chainplates
- Large wood aft fold-down swim platform
- Mechanised lifting of the swim platform
- Stainless steel handrails
- 1 starboard cockpit table with 2 fixed legs
- Large U-shaped benches on starboard
- Large L-shaped benches on portside
- Large liferaft locker 90 x 55 x 35 cm (2'11" x 1'9" x 1'1")
- Gas locker on starboard with 1 big bottle or 3 little bottles

- Wood inlay on bench seats, steps, cockpit floor and transom platform
- 220 V shore power socket
- USB plugs, at the steering wheels
- Halyards bags (2)
- Water intake in the cockpit
- Garage access (2,10 x 1,50x 0,35m / 6'10" x 4'1" x 1'1")

Protected cockpit

- Chart table on portside
- Saloon with 1 table for 3 people on starboard
- Storage pockets
- Drop-down companionway hatch
- Access doors for aft cabins

Sail locker forward

- Access through lockable deck hatch
- Access ladder
- Storages
- Access to bow thruster and technical areas
- LED lighting

INTERIOR

Saloon / lounge

- L-shaped seating area on port side
- Fixe saloon tables (2)
- Access to the electrical panel on port side
- J-shaped galley on starboard
- Fixed hull port (6)
- Flush opening hatches (4)
- Central kitchen island
- Stainless steel sink
- Chrome-plated mixing tap
- Waste bin 15 L / 4 US gal (2)
- 3-burners stove cooker
- 144 L / 20 US gal combination fridge
- Corian countertop

Forward cabin

Owner's stateroom

- Double berth (1,60/1,23 x 2,05 m / 5'2"/4'0" x 6'8")
- Sofa
- Double hanging locker with drawers (3)
- Under-sofa storage drawers (2)
- Under-bed storages (2)
- AC and USB plugs
- LED reading lights and lighting
- Fixed hull ports with aviation shades (3)
- 2 opening portholes
- En-suite head compartment with opening porthole

Aft cabins

Portside VIP cabin

- Double berth (2,00m x 1,55m / 6'6" x 5'1")
- Low cabinet 2 drawers
- Sofa
- Hanging locker
- Under-bed storage
- Lateral storage shelf
- AC and USB plugs
- LED reading lights and lighting

- Fixed hull port with aviation shade
- 2 opening portholes
- En-suite head compartment with opening porthole

Starboard guest cabin

- Double berth (2,00m x 1,55m / 6'6" x 5'1")
- Hanging locker
- Fixed hull ports with aviation shade
- 1 opening porthole
- Under-bed storage
- AC and USB plugs
- LED reading lights and lighting
- En-suite head compartment with opening porthole

TECHNICAL EQUIPMENTS

Electric

- Main electric panel backlit
- Switches for domestic systems
- USB plug
- LCD displays: DC Voltage level, amperage consumption meter, fuel and water gauges, Navicolor screen 3.5"
- Induction phone charging station
- House AGM battery bank 12V (6 x 95 = 570 Ah)
- Engine AGM battery 12 V (1 x 50 Ah / 12 V)
- Battery charger 12 V (40 Ah)
- Battery chargers 24V for thrusters and windlass
- Engine alternator 12 V / 125 Ah
- Inverter
- Battery switches: under the companionway
- AC 230 V plugs in saloon, galley and each cabin
- Dimmable LED lightings
- Ship Control
- SEANAPPS connected technology: allows you to monitor the condition of the boat and receive alerts and maintenance recommendations via the associated mobile application. Depending on the boat's configuration, SEANAPPS collects safety indicators (GPS position, battery status, bilge level, engine status), navigation data (distance travelled, speed, depth), and comfort information (tank levels, cabin temperature and humidity).

Motorization

- YANMAR® Shaft Drive 110 HP - 81 kW
- Soundproof engine room
- Installation on hull counter-mould
- Folding propeller
- Roto-moulded exhaust box and stainless steel exhaust fitting on hull
- Extractor fan located in engine room
- Ventilation ducting vents on transom
- Roto-moulded fuel tank 230 L / 61 US gal
- Fuel / water separator
- Fuel gauge at electrical panel
- Tunnel bow thruster (on independent 24V battery park)
- Retractable stern thruster (on independent 24V battery park)

Plumbing

- Fresh water
- Fresh water system with high-pressure (36 L / min / 9,5 US gal / min), inline filter and accumulator tank
- Fresh water shore connection
- Rotomoulded tank 2x380=760 L / 201 US gal
- Tank gauge integrated into display panel
- Tank manifold with selector valves
- 60 L / 16 US gal hot water heater
- Hot and cold cockpit shower

Waste waters

- Collector system at each head compartment
- Marine toilets in each cabins
- Roto moulded holding tank 64 L / 17 US gal located in each head compartment
- Heavy duty white PCV hosing

Bilge drainage

- Manual bilge pump
- Manual bilge pump located in the cockpit
- Electric bilge pump located in the sump
- Electric bilge pump located in front of the bow thruster

HEADROOM

- Master forward cabin 2,06 m / 6'9"
- Companionway 1,99 m / 6'6"
- Saloon 2,02 m / 6'7"
- Galley 2,06 m / 6'9"
- Forward owner's head 1,92 m / 6'3"
- Aft VIP's head 1,98 m / 6'5"