
SUN FAST



JEANNEAU



Voile
magazine

VOILIER
DE L'ANNEE
2024



JEANNEAU

F | Le projet de conception d'un monotype de 30 pieds imaginé par l'UNCL, Pôle course du Yacht Club de France, le Royal Ocean Racing Club (UK) et le Storm Trysail Club (US), a pour objectifs principaux d'encourager la course au large, de rendre la voile plus accessible et de former la nouvelle génération. C'est l'association VPLP Design/Multiplast qui a remporté le concours international d'appel à projets. Unis par des valeurs communes, c'est tout naturellement que Jeanneau et Multiplast se sont associés pour regrouper leur savoir-faire respectif.

EN | The design project for a 30-foot One Design, conceived by the Union Nationale pour la Course au Large (UNCL), the governing body for offshore racing associated with the Yacht Club de France, the Royal Ocean Racing Club (UK), and the Storm Trysail Club (US), had the principal objectives of encouraging offshore racing, making sailing more accessible, and initiating a new generation. The partnership of VPLP Design/Multiplast won the highly competitive international call for projects. United by common values, Jeanneau and Multiplast naturally partnered to combine their respective savoir-faires.



F | L'éco système des trois grands clubs de voiles internationaux va permettre au Sun Fast 30 One Design d'entrer dans un programme de courses entre la Méditerranée et l'Atlantique, mais également des transatlantiques en équipage de 4 personnes et en double mixte. Pour un budget raisonnable (monotypie stricte avec limitation des matériaux et quantité de voiles, électronique et pilote automatique One Design), le Sun Fast 30 One Design propose également un usage facilité (plan de pont simple) et une capacité à être transporté aisément (moins de 3 m de large).

EN | The ecosystem of the three big international sailing clubs will allow the Sun Fast 30 One Design to enter a programme of races between the Mediterranean and the Atlantic, as well as transatlantic races with mixed double-handed crews and crews of four people. At a reasonable price (strict One Design, with limitations on materials and number of sails, electronics and autopilot), the Sun Fast 30 One Design features ease of use (simple deck plan) and transport (under 3 metres in width). Everything you need to begin offshore racing! In the tradition of Jeanneau race boats that have made sailing history in France, notably on the Tour de France à la Voile (Rush, Sélection, JOD 35) and in the greatest sailboat races (Pierre 1er, Fleury Michon), the Sun Fast 30 One Design marks the beginning of a new era.



B&G®

La passion de la voile

F | B&G est à la pointe de l'innovation en matière de navigation à voile depuis plus de 60 ans. Notre héritage dans le domaine de la course nous offre une plateforme inégalée pour développer de nouvelles technologies, qui sont mises à l'épreuve par les meilleurs skippers du monde dans les conditions les plus difficiles.

B&G met à la disposition de Jeanneau le meilleur de sa technologie de course et de son savoir-faire pour offrir un système électronique complet et performant capable de répondre aux besoins des skippers. Lorsque chaque dixième de nœud ou de degré d'angle de vent fait la différence entre la victoire et la défaite, l'électronique de navigation peut jouer un rôle clé. Le système conçu pour les nouveaux Sun Fast 30 intègre le meilleur de l'électronique B&G, et notamment :

Zeus® S : Avec ses fonctionnalités de navigation à voile uniques, Zeus® S est le traceur de cartes nouvelle génération, fournissant toutes les informations nécessaires, d'une manière facile à interpréter.

H5000 : Le système H5000 offre des performances élevées et des capacités uniques au travers d'instruments et d'afficheurs performants. À l'origine de nombreux records, le pilote H5000 de B&G est doté d'algorithmes de navigation à la voile et de modes de pilotage dédiés, comme la réponse aux rafales, la récupération et la réponse aux vents forts. Il a été mis à l'épreuve dans les conditions les plus difficiles et les environnements les plus éprouvants, et constitue la solution idéale pour les plaisanciers et les coureurs en équipage réduit.

Triton™ Edge : Le tout nouveau processeur de navigation B&G Triton™ Edge permet au skipper du Sun Fast 30 de contrôler toutes les données, et de maximiser les performances du système de navigation. Il fournit un ensemble de données de navigation améliorées et plus précises au traceur de cartes Zeus® S permettant un contrôle accru et la possibilité d'accéder aux informations à la fois sur le bateau et à terre, grâce à l'intégration avec une application et au contrôle par navigateur Web.

A Passion for Sailing

EN | B&G has been at the cutting edge of sailing innovation for more than 60 years. Our racing heritage gives us an unrivalled platform for developing new technology, which is put through its paces by the world's best, in the most challenging conditions.

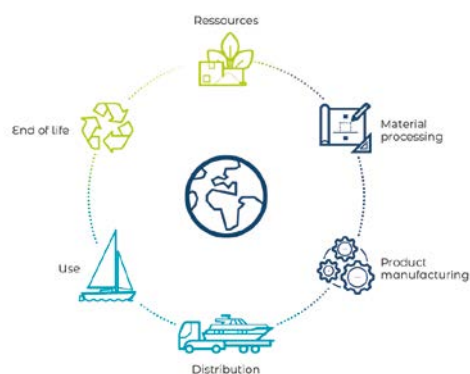
B&G has provided Jeanneau with the best of its racing technology and know-how to offer a complete, high-performance system, capable of meeting the needs of racing sailors. Where every tenth of a knot of speed or degree of wind angle is the difference between winning and losing, the sailing electronics can play a key role. The system designed for the new Sun Fast 30 boats integrates the best of B&G's sailing equipment, and in particular:

Zeus® S : With its unique sailing features, Zeus® S is the next generation chartplotter, giving the sailor all the information needed, in an easy-to-interpret way.

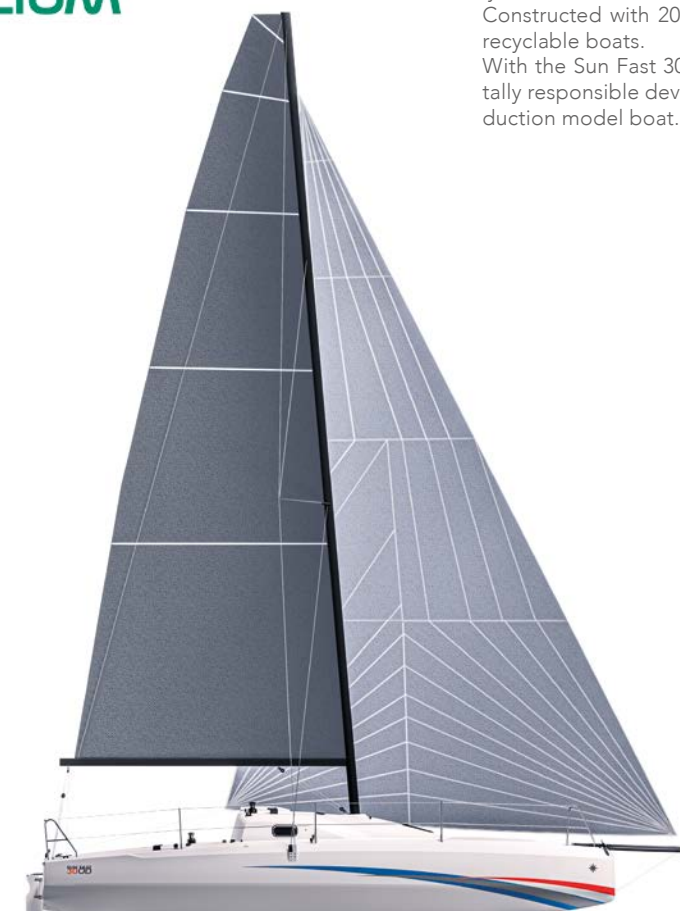
H5000 : The H5000 system provides high performance, unique sailing capabilities through powerful instruments and displays. The record-breaking B&G H5000 Pilot features dedicated sailing algorithms and steering modes - Gust Response, Recovery and High-Wind Response. It has been proven in the toughest of conditions and the most testing environments and is ideal for short-handed cruisers or racers.

Triton™ Edge : With Triton™ Edge, the brand-new B&G sailing processor that allows Sun Fast sailors to enhance and control all sailing data, sailors will be able to maximize the performance of the sailing system. The Triton Edge Sailing Processor delivers an enhanced and more accurate suite of sailing data to the Zeus® S Chartplotter, allowing for increased control and access of all information on and off the yacht, via App integration and Web browser control.

NEW SUN FAST 30OD



ELIUM®



F | La coque (monolithique) et le pont (sandwich) du Sun Fast 30 One Design sont fabriqués selon la méthode de l'infusion sous vide avec de la résine thermoplastique Elium®, mise au point par Arkema.

Elle démontre des performances mécaniques supérieures à celle de la résine polyester thermodurcissable, avec à la clé la propriété révolutionnaire et unique de la recyclabilité. Fabriquée elle-même avec 20% de résine recyclée, la résine Elium® permet de construire des bateaux complètement recyclables.

Avec le Sun Fast 30 One Design, Jeanneau prend plus que jamais le pas du développement éco responsable et l'économie circulaire, et lance le premier bateau de série recyclable.

EN | The hull (solid laminate) and deck (sandwich) of the Sun Fast 30 One Design are constructed according to the vacuum infusion moulding method with Elium® thermoplastic resin, developed by Arkema.

This resin demonstrates superior mechanical performance to that of thermosetting polyester resin, with the unique and revolutionary additional property of being recyclable. Constructed with 20% recycled resin itself, Elium® resin enables the construction of fully recyclable boats.

With the Sun Fast 30 One Design, Jeanneau takes its furthest step ever into environmentally responsible development and the circular economy, launching the first recyclable production model boat.

Caractéristiques - Characteristics

Longueur hors tout	Overall length	10,40 m / 34'1"
Longueur de coque	Hull length	8,99 m / 29'5"
Longueur flottaison	Waterline length	8,40 m / 27'6"
Bau maxi	Max beam	2,99m / 9'9"
Déplacement env.	Displacement	2 700 kg / 5 952 lbs
Tirant d'eau	Keel draft	2,00 m / 6'6"
Poids lest	Keel weight	1 000 kg / 2 205 lbs
Couchages	Berths	2 + 2 (option)
Motorisation	Engine	10 Hp / 7,4 Kw
Capacité carburant	Fuel Capacity	40 L / 10 US gal
Surface de voile	Sail area upwind	59,0 m² / 635 sq ft
Surface de voile au portant (spi sym.)	Sail area downwind (symmetrical spin.)	137 m² / 1 474 sq ft
Catégorie CE	CE Category	A4 / B5 / C6
Architecte	Architect	[VPLP Design]